

PÅ TSARENS VANNVEIER

Elvecruise på Volga fra

St. Petersburg - Moskva

Med m/s "ANABELLA PRINCESS"



11 dager 10 netter

Avreise: 9. – 20.juni 2012

St. Petersburg - Moskva

Avreise: 28.juni – 8.juli 2012

Moskva – St. Petersburg

Avreise: 5. – 15.august 2012

St. Petersburg – Moskva.(motsatt rekkefølge)

Pris pr. person i dbl. lugar

Hoveddekk

Kr. 14950,-

Båtdekk

Kr. 15600,-

Comfort lugar båtdekk Kr. 17800,-

Enkeltroms tillegg: Kr. 4000,-

Tillegg visum pr. pers. Kr. 750,-

Inkl. i prisen: Fly Norge – Russland t/r, flyskatter, transfer flyplass – båt, 11 dager-10 netter på båt, helpensjon 3 daglige måltider, vann til maten, norsk reiseleder, 8 utflukter i programmet, underholdning om bord, språkkurs.

Ikke inkl. utflukter som sirkus, teater, opera billetter etc.



Dag 1: fly Norge – St. Petersburg, transfer til båten, ombordstigning, middag, overnatting. Skipet blir liggende i havn til dag 3.

Dag 2: by-sightseeing i St. Petersburg: St. Petersburg er en av byene man straks tenker på når vi snakker om Russland. Byen er en uforglemmelig storhet, en keiserlig hovedstad som synes å ha vært bygd som et imponerende monument over sin storhetstid. Det er mere en 300 år siden Peter den Store iverksatte byggingen av denne storslåtte byen i Finskebukta. Byen ble grunnlagt av Peter I i 1703. I årene 1712 – 1918 var den hovedstad i det russiske imperiet. Byen er konstruert og anlagt på 42 øyer. I alt 65 elver og kanaler flyter gjennom byen. Med sine fem millioner innbyggere er metropolen den nest største i Russland. Takket være sin skjønnhet blir St. Petersburg ofte kalt "Russlands Venezia".

Dag 3: Vi forlater St. Petersburg og seiler til Mandrogi/Svirstroy.

Dag 4: Mandrogi er en rekonstruert russisk by som ligger ved bredden av elven Svir, floden som forbinder de to største europeiske innsjøene Ladoga og Onega. I Mandrogi får gjestene anledning til å se og betrakte arbeidet til ulike tradisjonelle kunsthåndverkere, besøke et vodkamuseum, gjeste et bakeri, hilse på skogens dyr i et mini-zoo etc.

Dag 5: Kischij er en lang og legendarisk øy som ligger i den nordlige enden av Europas nest største innsjø Onega. Innsjøen er en av verdens reneste og har 1650 øyer og holmer. Vi besøker et utendørs friluftsmuseum med mer enn 60 bygninger, samlet fra ulike deler av vest-Russland. Bygningene er restaurert og godt bevart og gir et riktig bilde av fordums tid - Kischij er en fest for øye, kropp og sjel. Kristi forklarelseskirke med sine 22 løkkupler, er et fremragende arkitektonisk smykke i den spennende russiske kirkearkitekturen. Kirken er reist uten en eneste spiker og ble bygd ved hjelp av meisel og øks.

Dag 6: Goritsij er en typisk russisk by. Her blir det tid til å slappe av og nyte en hverdagslig atmosfære.

Dag 7: Jaroslavl ligger på begge sider av Volga. Byen er en viktig havn ved «alle floders mor» med en befolkning på 604.000. Byen ble grunnlagt i 1010 av prins Jaroslav den Vise og mange generasjoner opp gjennom tidene har mestret å ta vare på mange betydningsfulle minnesmerker fra sin fargerike fortid, spesielt det fantastiske Spassij-Preobranzhensky-klosteret fra 1300-tallet. Vakrest av alt er profeten St. Elias-kirken, beliggende på byens sentrale plass. Den har godt bevarte fresker som fremstiller god fortellerkunst.

Dag 8: Uglitsj ble grunnlagt i 1148 og er en av de mest skattede byene i Russland. Utsynet til byen fra Volga er spesielt flott med katedralene som ligger helt nede ved Volgas bredde. På slutten av 1500-tallet levde Maria Nagaya her i eksil. Hun var Ivan den Grusomes syvende kone. Maria Nagaya hadde tillitsverv i Kreml i Uglitsj. Det var her i hagen utenfor hennes residens at sønnen Dimitrij møtte sin død i 1591 og hvor kirken St. Dimitrij ble bygget 100 år senere. Innenfor Kreml befinner seg den eldste bygning i Uglitsj – hjemmet til tsarevitsj Dimitrij.

Dag 9: by-sightseeing. Moskva, hovedstaden i Russland, er en moderne storby, fylt med keiserlig historie og arkitektonisk prakt. Den ble grunnlagt i 1147 av fyrst Jurij Dolgorukij. Etter et oppgjør mellom håndverkere og handelsmenn på

1400-tallet, ble Moskva hovedstad i Russland. Med flytting av den russiske hovedstad til St. Petersburg i 1712, ble denne byen landets neste hovedstad. I 1918 ble Moskva igjen hovedstad i Russland og fra 1922 til 1991 var storbyen også hovedstad i Sovjetunionen. Denne fantastiske metropolen tar godt vare på den antikke arven med unike løkkupler på sine mange katedraler, bevarer de praktfulle teglsteinsmurene rundt Kreml, ivaretar og beskytter sine attraksjoner av varierende karakterer og er en hovedstad med et utrolig mangfold.

Dag 10: Moskva – Kreml-sightseeing inkl. katedralen

Dag 11: Moskva – Norge. Vårt cruise er ferdig og vi flyr hjem til Norge

Tekniske data: Tot. 62 cabiner, max 120 passasjerer, 40 mannskap, 80.40 lengde, 11,20 bredde, 20 knop.

m/s"Anabella Princess" ble bygd i Nederland. I skipet er det: restaurant, bar, et lite bibliotek, suvenir-butikk, konferansesal, vaskeri, resepsjon, et komfortabelt soldekk, heis



For mer info, ta kontakt :
tours.no

Metro-Tours LTD

Øvre Kråkenes 49

5152 Bergen

www.metro-

Tlf. 55344070

Elisabeth tlf. 55344071

MEDLEM AV ENGELSK REISEGARANTI SOM DEKKER NORSKE KUNDER

Mail: post@metro-tours.no



Mail: elisabeth@metro-tours.no

