

**ELVECRUISE I KOSAKKENES FOTSPOR
MED m/s" FIDELIO" ****
PÅ DNJEPR
Kiev - Odessa**



11 dager 10 netter 2. – 12. juli 2012

Dag 1: Fly Norge – Kiev.

Vi blir fraktet til skipet vårt med buss.

Pris pr. person i dbl. lugar

Nedre dekk kr. 14000,-

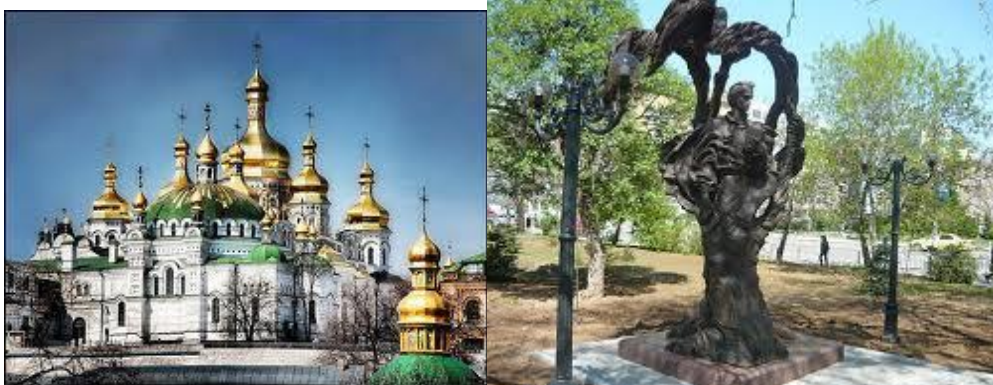
Hoveddekk Kr. 14900,-

Øvre dekk Kr. 16200,-

Singeltillegg 50 %

Inkl. i prisen: Fly t/r Norge – Kiev. Flyskatter, reiseleder, 3 måltider pr. dag, kaffe i baren daglig fra kl. 06.00, 8 utflukter, kapteinens avskjedsmiddag inkl. et glass musserende vin, vann til måltidene, foredrag om bord i båten: Ukrainas historie, Ukraina i dag, historie om Ukrainas kosakker, religion i Ukraina, skikk og bruk i Ukraina. Arrangementer på kveldstid: Lær ukrainsk eller lær å lage ukrainsk mat, "Kapteinens cocktail", Kosakk-show, forskjellige musikalske aktører, danseturneringer, "Sort/hvitt-party", Ukrainas nationaldrakter m/show. Levende musikk hver kveld i baren.

Ikke inkl. i prisen: drikke til måltidene, evt. utflukter som ikke er inkl. i vårt program.



UKRAINA er det nest største landet i Europa når det gjelder areal, 603.700 kvm. Lander er kjent som "Europas brødkurv" på grunn av landets unike skatt – den fruktbare svarte jorden. Ukraina har en mer enn tusen år lang historie hvor røttene går tilbake til tiden med Kiev-rus på 900-tallet.

byen ble grunnlagt av de tre brødrene Kyj, Sjtjek og Ghoriv ca. 430 – 460 e. Kr. I det 7. århundre ble byen innlemmet i det tyrkiske khazarers rike, i det 9. århundre ble byen erobret av skandinaviske vikinger som seilte på floden Dnjepr sørover til Konstantinopel. I 882 ble det etablert et fyrstesete i riket Rus som senere fikk navnet Kiev-riket. I det 11. og 12. århundre var byen den største i Europa etter Konstantinopel. I 1240 ble den ødelagt av mongolene. På 1300-tallet ble de nordlige og nordvestlige områdene av det nåværende Ukraina lagt inn under Litauen, mens de vestlige delene tilfalt Polen. I 1386 inngikk Polen og Litauen en personalunion med Polen. Den ble i 1569 omgjort til en realunion med Polen som den desidert sterkeste part, noe som førte til at størstedelen av dagens Ukraina kom under direkte polsk styre. Den polske dominansen skulle holde seg i flere hundre år. Rikest og mektigst var kosakkene i området rundt Zaporozje, derav navnet zaporozje-kosakkene. I 1920 kom Ukraina med i Sovjetunionen. Kiev har 25 museer, teatre og botaniske hager.

I 1991 ble Kiev hovedstad i den uavhengige staten Ukraina.

Dag 2: Kiev – by-sightseeing.

Dag 3: Kremenchuk – Vi besøker en typisk ukrainsk landsby, grunnlagt i 1571. Dens posisjon ved den sørlige delen av floden Dnjepr, samt dens beliggenhet på veien mellom Moskva og Svartehavet, har opp gjennom tidene hatt en viktig økonomisk betydning. Fram til 1655 var den en ekte kosakk-by. Under 2. verdenskrig ble mer enn 90 % av byen ødelagt. Av denne

grunn er det omtrent ingen gammel bebyggelse igjen. Byens tidligere jødiske befolkning ble nesten helt utryddet under 2. verdenskrig.

Dag 4: Zaporizhzya – by-sightseeing - Vi besøker Cossack Glory-museet. Byen ble grunnlagt som en festningsby i 1770 med navnet Aleksandrovsk. Byen fikk sitt nåværende navn i 1921. Her finnes en mengde små amatør-grupper for folkemusikk, teater, malere og andre kunstnere. Byen ligger på hver sin side av floden Dnjepr. Øya Khortitsa, beliggende midt i floden, var tilholdsstedet for kosakkene som flyktet hit i det 14. og 15. århundre.

Dag 5: Kherson – by-sightseeing. Byen ble grunnlagt i 1778, er en viktig havneby og huser flere skipsverft. Fram til 1774 tilhørte området Krim-khanatet. Byens befolkning består av 76,6 % ukrainere og 20 % russere. Dnjepr har i dette området mange små øyer. Kirken St. Catherina ble bygd i 1780, Khersons TV-tårn er et kjent landemerke i byen.

Dag 6: Ochakov – Odessa – Ochakov. Ochakov ble grunnlagt i det 14. århundre. I dag blir det heldagsutflukt til byen Odessa. Lunsj inkludert i en lokal restaurant. Fritid i byen. Ochakov er en ferieby med en stor fiskehavn. Byens hovedlandemerke er bygningen Suvorov-museet, som ble brukt som moské i det 15. århundre. Odessa er en havneby i Ukraina. Den ligger ved bredden av Svartehavet og var tidligere en sovjetisk marinebase. Det har vært bosetning her siden 1396, men da under navnet Kachibey. Odessa ble grunnlagt i 1794 som et russisk kystfort. Verd å se er Primorsky-bulevarden og operahuset fra 1880. Odessa var en gang okkupert av en gammel gresk koloni.

Dag 7: Vi seiler. I dag slapper vi av og nyter landskapet og byene vi seiler forbi.

Dag 8: Dnipropetrovsk – by-sightseeing. Byen er en viktig industriby og en innenlands havn i Ukraina. Den første bosetning her ved elvebredden går 15 000 år tilbake i tid. Byen ble grunnlagt av fyrst Grigorij Potemkin i 1783 under navnet Jekaterinoslav. Byen er hjemsted til Juzjmasj, en viktig utvikler og produsent av romfarts- og ballistiske raketter. Byen var lukket inntil 1990-årene, da den ble åpnet for utlendinger. Stalin og senere 2. verdenskrig raserte det meste av byen. Av denne grunn er det lite igjen av gammel bebyggelse. På Oktober-plassen ligger den majestetiske katedralen, bygd under Katharina den stores tid i 1787.

Dag 9: Kaniv – by-sightseeing. **Byen hviler på floden Dnjepr.** Den ukrainske poeten Taras Shevchenko, som man mener er grunnleggeren for ukrainsk litteratur, ligger begravd på en høyde nær Dnjeper i Kaniv. Han ble bare 46 år gammel. I kveld er det "Captain's dinner". Mannskapet underholder.

Dag 10: Kaniv – Vi besøker et åpent museum (Pirogov etnografis museum.)

Det er ca. 6000 slike parkmuseer rundt om i verden. Det mest kjente er Pirogov i Ukraina. Museet ble åpnet i 1969 og har mer enn 300 gjenstander. Grotteklosteret og St. Sofia-katedralen er begge på UNESCOs liste over verdens kulturarv.

Dag 11: Kaniv – Vi går i land og blir fraktet til flyplassen for å fly hjem.

Utflukter ikke inkl. i prisen:

Kiev: Et besøk i Cava-klosteret(grotteklosteret),

St.Sofia-katedralen

konsert med Ukrainas statskor.

Båttur "Kiev by night" m/profesjonelt folkloreshow

Zaporizhzhya: Kosakk-hesteshow Dnipropetrovsk ,

Kaniv: Det åpne aerospace-museet



Metro-Tours LTD

Øvre Kråkenes 49

5152 Bergen

Tlf. + 47 55344070

MEDLEM I ENGELSK REISEGARANTFOND SOM DEKKER ALLE NORSKE KUNDER.

Mail: post@metro-tours.no

Mail: elisabeth@metro-tours.no

www.metro-tours.no

Elisabeth tlf. +47 55344071

Fra Kiev til Odessa

MS FIDELI

Image 1 og